

## Conception®-tXf-L v2

Kompakter Embedded PC mit Intel® Core™ i CPUs 10. Generation für High Performance- und GPU-Applikationen

### Features

- ↗ **High-Performance mit Intel® Core™ i CPUs der 10. Generation**
- ↗ **Edge Intelligence System mit GPU-, VPU- oder FPGA-Erweiterung**
- ↗ **Für PCIe-Erweiterungskarten bis 240 mm**
- ↗ **Zwei Systeme nebeneinander als 19" Rackmount nutzbar**
- ↗ **Temperaturbereich von -10° ~ 60° C**

### Konfigurationsbeispiel

Weitere Konfigurationen auf Anfrage!

#### Mainboard:

Industrial Mainboard, 24/7 Betrieb, Langzeitverfügbarkeit

#### Prozessor:

Intel® Core™ i 10<sup>th</sup> Generation  
Chipsatz: Intel® W480E

#### Grafik:

Onboard Intel® UHD 630

#### Arbeitsspeicher:

2x DDR4 S0-DIMM, max. 64GB

#### Schnittstellen:

2x GBit LAN (RJ45)  
2x GBit LAN (M12) (auf Anfrage)  
2x RS232/422/485  
1x RS232/422/485 (optional)  
6x USB 3.2  
2x USB 2.0  
1x DisplayPort 1.2  
1x DVI-D  
1x HDMI 1.4  
3x Audio (Line-In, Line-Out, Mic)

#### Massenspeicher:

2x 2.5" SATAIII SSDs im Shuttle

#### Betriebssystem:

Microsoft Windows 10

#### Netzteil:

11 ~ 30 VDC, 250/300 Watt, M4-ATX  
XLR Stecker (Neutrik) vierpolig  
mit Ignition Pin  
Effizienz >94% @ 50% load

#### Erweiterungsslots:

2x PCIe x8 (mech. x16)  
1x M.2 (E-key, Typ:2230)  
1x M.2 (M-key, Typ:2280)

#### Mechanisch:

**Gehäuse**  
Robustes Blech  
**Abmessungen (B x H x T)**  
215 x 131 x 303 mm  
**Kühlung**  
aktiv, 2x 80mm Lüfter

#### Umgebung:

**Betriebstemperatur**  
-10° ~ 60° C  
**Lagerung**  
-20° ~ 70° C  
**relative Luftfeuchtigkeit**  
10 ~ 90 %, nicht kondensierend

#### Features:

Watchdog Timer  
TPM 2.0  
iAMT 14.0

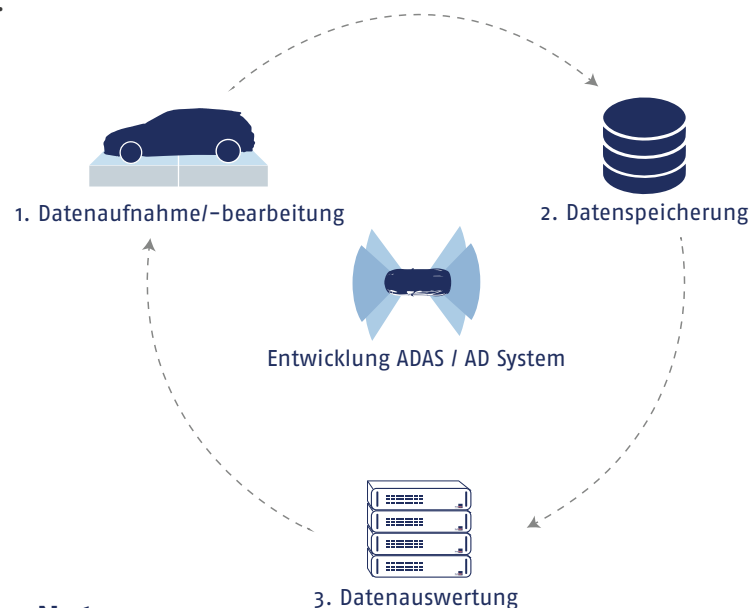


## Das InoNet Automotive Computing Ecosystem

### Die komplette Bandbreite an Hardware-Lösungen für die Automobilbranche

#### Die Herausforderung in der ADAS- und AD-Entwicklung

Die Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen (ADAS) und autonom fahrenden Automobilen bringt durch Test und Validierung komplexer Hard- und Software mit mehrfachen Testprozeduren einen erhöhten Aufwand mit sich. Die extrem aufwändigen Rechenprozesse sollten möglichst auf HiL, SiL und ViL ausgelagert werden, um eine schnellere, kosteneffizientere und reproduzierbare Validierung zu erreichen. Auf dem Weg vom autonomen Fahren Level 3 bis 5 steigen die Datenmengen exponentiell an. Zusätzlich dazu ist die Hardware im Fahrzeug während der Testvorgänge einer erhöhten Temperatur, stärkeren Schocks und Vibrationen ausgesetzt und muss diesen Umgebungsbedingungen im zuverlässigen Dauerbetrieb standhalten.



#### Die Lösung von InoNet

Die Systeme von InoNet bieten enorme Rechenleistung und Robustheit nach industriellem Standard und sind optimal für den Einsatz in Fahrzeugen ausgelegt. Sie können erhöhten Temperaturen, Schocks und Vibrationen mühelos standhalten und sind allesamt mit Weitbereichsnetzteilen (mit Unterstützung des Zündsignales, Klemme 15) ausgestattet. Durch das skalierbare Datenvolumen eignen sich die In-Vehicle PCs optimal für High Speed Datenlogging-Anwendungen. Dank dem Einsatz von Festplatten im Wechselrahmen wie auch im QuickTray® lassen sich Datenträger schnell und werkzeuglos austauschen. Auch KI-Anwendungen können durch den Einsatz neuester GPU-Generationen mit höchster Performance sowohl innerhalb als auch außerhalb des Fahrzeugs entwickelt und getestet werden.

#### InoNet Kompetenzen und Leistungen



Beratung



Entwicklung



Testverfahren



Anpassungen



Produktion



Zertifizierung

InoNet Computer GmbH  
Wettersteinstraße 18  
82024 Taufkirchen, Germany  
[www.inonet.com](http://www.inonet.com)