

Conception®-jXa-v2

Lüfterloser, kompakter und robuster Embedded PC mit hoher Leistungsdichte für den In-Vehicle Einsatz

Features

- ↗ Hohe Leistungsdichte mit Intel® Core™ i CPUs der 9. Generation
- ↗ Passive Kühlung und 24/7-Betrieb
- ↗ Extern zugängliche 2x 2.5" Shuttles zum einfachen Festplattenaustausch bei Betrieb
- ↗ Kundenspezifische Anpassbarkeit
- ↗ Schock- und Vibrationsgeschützt

Konfigurationsbeispiel

Weitere Konfigurationen auf Anfrage!

Mainboard:

Industrial Mainboard, 24/7 Betrieb, Langzeitverfügbarkeit

Prozessor:

Intel® Core™ i 9th Generation
Chipsatz: Intel® C246

Grafik:

Onboard Intel® UHD 630

Arbeitsspeicher:

2x DDR4 S0-DIMM, max. 32GB

Schnittstellen:

2x GBit LAN (RJ45)
2x RS232/422/485
6x USB 3.2
2x USB 2.0 (optional)
1x DisplayPort 1.2
1x DVI-D
1x HDMI 1.4
3x Audio (Line-In, Line-Out, Mic)
2x RJ45 oder 2x Serial (optional)
Intern
1x GPIO Header (8 Bit)

Massenspeicher:

2x 2.5" SATAIII SSDs im Shuttle
RAID 0/1/5 (optional)

Netzteil:

6 ~ 34 VDC, 95 Watt, M2-ATX
XLR Stecker (Neutrik) vierpolig mit Ignition Pin, XLR Stecker inkl.
Optional
ext. Netzteil 100 ~ 264 VAC
XLR Winkelstecker 90°

Erweiterungsslots:

1x M.2 (E-key, Typ:2230)
1x M.2 (M-key, Typ:2280)

Mechanisch:

Abmessungen (B x H x T)
200 x 126 x 206 mm
Kühlung
Passiv
Gehäuse
1 mm Stahlblech pulverbeschichtet
Kühlkörper Strangpress Aluprofil

Umgebung:

Betriebstemperatur
-10° ~ 55° C
Lagerung
-20° ~ 70° C
Schock (Betrieb)
5 g (2 ms Dauer)
Vibration (Betrieb)
0,6 g (10- 200 Hz)
relative Luftfeuchtigkeit (Betrieb)
10 ~ 90 % (nicht kondensierend)
Schutzklasse
IP20

Features:

TPM 2.0
iAMT 11.6
Watchdog

Betriebssystem:

Microsoft Windows 10

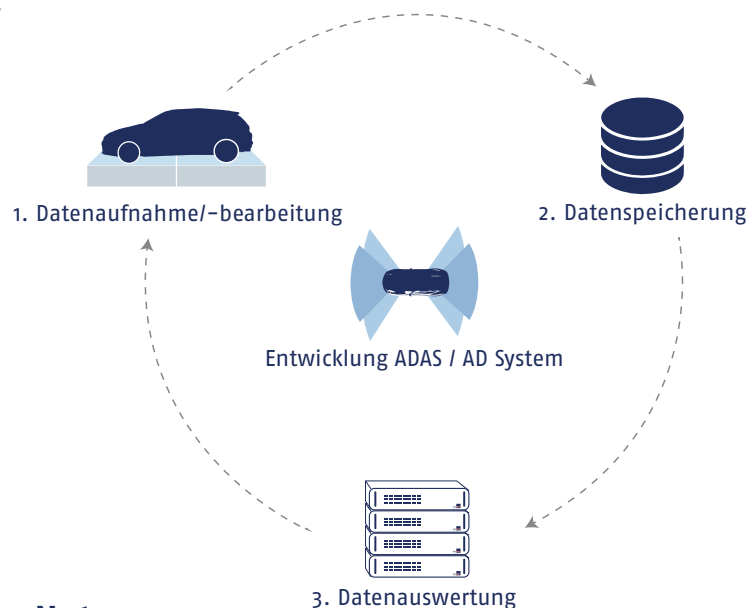


Das InoNet Automotive Computing Ecosystem

Die komplette Bandbreite an Hardware-Lösungen für die Automobilbranche

Die Herausforderung in der ADAS- und AD-Entwicklung

Die Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen (ADAS) und autonom fahrenden Automobilen bringt durch Test und Validierung komplexer Hard- und Software mit mehrfachen Testprozeduren einen erhöhten Aufwand mit sich. Die extrem aufwändigen Rechenprozesse sollten möglichst auf HiL, SiL und ViL ausgelagert werden, um eine schnellere, kosteneffizientere und reproduzierbare Validierung zu erreichen. Auf dem Weg vom autonomen Fahren Level 3 bis 5 steigen die Datenmengen exponentiell an. Zusätzlich dazu ist die Hardware im Fahrzeug während der Testvorgänge einer erhöhten Temperatur, stärkeren Schocks und Vibrationen ausgesetzt und muss diesen Umgebungsbedingungen im zuverlässigen Dauerbetrieb standhalten.



Die Lösung von InoNet

Die Systeme von InoNet bieten enorme Rechenleistung und Robustheit nach industriellem Standard und sind optimal für den Einsatz in Fahrzeugen ausgelegt. Sie können erhöhten Temperaturen, Schocks und Vibrationen mühelos standhalten und sind allesamt mit Weitbereichsnetzteilen (mit Unterstützung des Zündsignals, Klemme 15) ausgestattet. Durch das skalierbare Datenvolumen eignen sich die In-Vehicle PCs optimal für High Speed Datenlogging-Anwendungen. Dank dem Einsatz von Festplatten im Wechselrahmen wie auch im QuickTray® lassen sich Datenträger schnell und werkzeuglos austauschen. Auch KI-Anwendungen können durch den Einsatz neuester GPU-Generationen mit höchster Performance sowohl innerhalb als auch außerhalb des Fahrzeugs entwickelt und getestet werden.

InoNet Kompetenzen und Leistungen



Beratung



Entwicklung



Testverfahren



Anpassungen



Produktion



Zertifizierung

InoNet Computer GmbH
Wettersteinstraße 18
82024 Taufkirchen, Germany
www.inonet.com